



Додатак 2 на JAR-FCL 1.210

Садржај практичног испита за стицање IR(A)

*Appendix 2 to JAR-FCL 1.210
Contents of the skill test for the issue of an IR(A)*

Авион/Симулатор _____
Aircraft/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Испитивач _____
Flight Examiner

_____	_____
Датум <i>Date</i>	Место: <i>Place:</i>

Потпис <i>Signature</i> _____

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

Део 1 Припреме за лет и одлазак <i>Section 1</i> <i>Pre-flight operations and departure</i>	
Употреба чек листе, вођење лета, процедуре против залеђивања и одлеђивање, итд., примењују се у свим деловима. <i>Use of checklist, airmanship, anti/de-icing procedures, etc., apply in all sections.</i>	
a	Употреба Летачког (или одговарајућег) приручника нарочито у току прорачуна перформанси, масе и центраже авиона <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i>
b	Употреба АТС и метеоролошких докумената <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>
c	Припрема АТС плана и навигацијског плана за IFR лет <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log</i>
d	Претполетни преглед <i>Pre-flight inspection</i>
e	Метео минимуми <i>Weather Minima</i>
f	Вожење <i>Taxiing</i>
g	Договор пред полетање и за полетање. <i>Pre-take off briefing, Take off</i>
h	Прелазак на летење по инструментима <i>Transition to instrument flight</i>
i	Процедура инструменталног одласка, подешавање висиномера <i>Instrument departure procedures, altimeter setting</i>
j	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>

Део 2. Управљање авионом <i>Section 2</i> <i>General handling</i>	
a	Управљање авионом само на основу показивања инструмената у хоризонталном лету са различитим брзинама, тримовање <i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i>
b	Пењући и спуштајући стандардни заокрети <i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i>
c	Вађење из неправилног положаја, укључујући и устаљени заокрет нагиба 45° и оштри спуштајући заокрет <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns</i>
d*	Вађење из почетне фазе превученог лета из хоризонталног лета, пењућих/спуштајућих заокрета и конфигурације за слетање Може се изводити на симулатору летења или на FNPT II <i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration. May be performed in a Flight Simulator or FNPT II</i>
e	Лет без појединих пилотских инструмената, устаљени стандардни пењући или спуштајући заокрети са изласком у задани смер, вађење из неправилног положаја <i>Limited panel, stabilised climb or descent at Rate 1 turn onto given headings, recovery from unusual attitudes.</i>

Део 3. IFR процедуре на рути <i>Section 3</i> <i>Enroute procedures</i>	
a	Праћење ЗЛП, излазак на ЗЛП нпр. по NDB, VOR, RNAV <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV</i>
b	Употреба радио средстава <i>Use of radio aids</i>
c	Хоризонталан лет, одржавање правца, висине и брзине, подешавање снаге, тримовање <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>
d	Подешавања висиномера <i>Altimeter settings</i>
e	Мерење времена и корекција ПВД (чекање на рути – ако је потребно) <i>Timing and revision of ETAs (En-route hold – if required)</i>

f	Праћење одвијања лета, навигацијски план, потрошња горива, управљање системима авиона <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management</i>	
g	Поступци разлеђивања, симулирано ако је потребно <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>	
h	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison and compliance, R/T procedures</i>	
Део 4 Процедуре прецизног прилаза <i>Section 4</i> <i>Precision approach procedures</i>		
a	Подешавање и провера навигацијских уређаја, идентификација навигацијских средстава <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>	
b	Долазне процедуре, провера висиномера <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>	
c	Брифинг посаде за прилаз и слетање укључујући чеклисте пред снижавање, прилаз/ и слетање <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>	
d+	Процедуре чекања (holding) Може се изводити у Секцији 4 или Секцији 5 <i>Holding procedure</i> <i>May be performed in either Section 4 or Section 5</i>	
e	Придржавање публикованих процедура прилаза <i>Compliance with published approach procedure</i>	
f	Мерење времена у току прилаза (штоповање) <i>Approach timing</i>	
g	Контрола висине, брзине и правца (устаљени прилаз) <i>Altitude, speed heading control, (stabilised approach)</i>	
h+	Поступак продужавања Може се изводити у Секцији 4 или Секцији 5 <i>Go-around action</i> <i>May be performed in either Section 4 or Section 5</i>	
i+	Поступак неуспелог прилаза / слетање Може се изводити у Секцији 4 или Секцији 5 <i>Missed approach procedure/landing</i> <i>May be performed in either Section 4 or Section 5</i>	
j	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	

Део 5 Процедуре непрецизног прилаза <i>Section 5</i> <i>Non-precision approach procedures</i>		
a	Подешавање и провера навигацијских уређаја, идентификација навигацијских средстава <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>	
b	Долазне процедуре, подешавање висиномера <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>	
c	Брифинг за прилаз и слетање укључујући чеклисте пред снижавање, прилаз и слетање <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>	
d+	Процедуре чекања (holding) Може се изводити у Секцији 4 или Секцији 5 <i>Holding procedure</i> <i>May be performed in either Section 4 or Section 5</i>	
e	Придржавање публикованих процедура прилаза <i>Compliance with published approach procedure</i>	
f	Мерење времена у току прилаза (штоповање) <i>Approach timing</i>	
g	Контрола висине, брзине и правца (устаљени прилаз) <i>Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)</i>	
h+	Поступак продужавања Може се изводити у Секцији 4 или Секцији 5 <i>Go-around action</i> <i>May be performed in either Section 4 or Section 5</i>	

i+	Поступак неуспелог прилаза/слетање Може се изводити у Секцији 4 или Секцији 5 <i>Missed approach procedure/landing</i> <i>May be performed in either Section 4 or Section 5</i>	
j	АТЦ комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
Део 6 (уколико се примењује) несиметричан симулиран лет <i>Section 6</i> <i>(if applicable) Simulated asymmetric flight</i>		
a.	Симулирати отказ мотора након полетања или продужавања <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>	
b.	Прилажење са несиметричном снагом и процедура продужавања <i>Asymmetric approach and procedural go-around</i>	
c.	Прилажење са асиметричном снагом и слетање, процедура неуспелог прилаза <i>Asymmetric approach and landing, missed approach procedure</i>	
d.	АТЦ комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison: compliance, R/T procedures</i>	

* Може бити изведено на симулатору или FNPT II

* *May be performed in Flight Simulator or FNPT II*

+ Може бити изведено или у Делу 4 или у Делу 5

+ *May be performed in either Section 4 or Section 5*

Датум

Date

Потпис испитивача

Signature of examiner

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија